

## ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ДАВ 084 (СДАИ.406233.016 ТУ)

### НАЗНАЧЕНИЕ

Измерение абсолютного давления жидких и газообразных агрессивных и неагрессивных сред и преобразование его в электрический сигнал. Датчик применяется в системах автоматического управления газотурбинного двигателя ТВЗ-117ВМА-СБМ1, двигателях РД-600, РД-600М и др., в распределителях топлива и насосах-регуляторах самолетов и вертолетов. Возможно применение в ракетно-космической технике и др. отраслях промышленности.

### ОСОБЕННОСТИ

- ◆ Датчики взаимозаменяемы.
- ◆ Работоспособен после воздействия давления перегрузки до 1,5 Рн.
- ◆ Обладает высокой точностью измерения и механической надежностью при эксплуатации в широком температурном диапазоне, воздействии виброускорений и других неблагоприятных факторов.
- ◆ Не требует дополнительных регулировок и настроек в процессе эксплуатации.
- ◆ Вид приемки - ОТК, ПЗ.



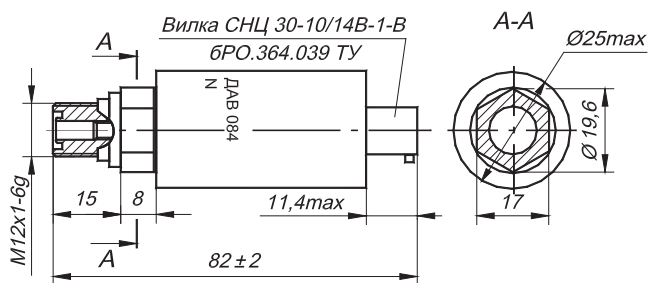
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерений (0-Рн)	МПа	0-0,16; 0-0,25; 0-0,6
Основная погрешность, не более	%	0,25
Погрешность в эксплуатационных условиях, не более	%	1
Начальный выходной сигнал	мВ	1,6
Номинальный выходной сигнал	мВ	17,6
Ток питания (постоянный)	мА	10±0,5
Диапазон рабочих температур кратковременно до	°С	-60/+165 +250
Назначенный ресурс	ч	8000
Назначенный срок службы	лет	15
Масса (исп.1)	кг	0,120
Масса (исп.2)	кг	0,095

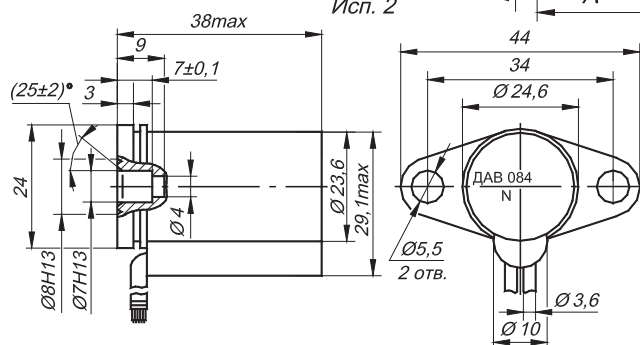
ДАВ 084

Вилка СНЦ 30-10/14В-1-В БРО.364.039 ТУ		Вилка СНЦ 30-10/14В-1-В БРО.364.039 ТУ	
Конт.	Цель	Конт.	Цель
1	+U <sub>вых1</sub>	1	+U <sub>вых1</sub>
3	-U <sub>вых1</sub>	3	-U <sub>вых1</sub>
2	+I <sub>пит1</sub>	2	+I <sub>пит1</sub>
6	-I <sub>пит1</sub>	6	-I <sub>пит1</sub>
10	Корп.	7	+U <sub>вых2</sub>
		8	-U <sub>вых2</sub>
		9	+I <sub>пит2</sub>
		5	-I <sub>пит2</sub>
		10	Корп.

Исп. 1



Исп. 2



### ИСПОЛНЕНИЕ

Тензорезисторный датчик, по требованию заказчика изготавливается с одним или двумя измерительными каналами, со штуцерным (исп. 1, резьба М12х1) или фланцевым (исп.2) соединением. Выпускается в общеклиматическом исполнении.

Датчик сертифицирован в составе системы управления и регулирования авиационными двигателями ТВЗ-117ВМА-СБМ1.

Защищен патентом РФ на изобретение № 2166741 и двумя ноу-хау.