

ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ ДАЭ 104 (СДАИ.406239.138 ТУ)

НАЗНАЧЕНИЕ

Измерение абсолютного медленноменяющегося давления жидких и газообразных агрессивных и неагрессивных сред в узлах подачи топлива и термостатирующей жидкости и др. системах ракетно-космической техники. Возможно применение в авиационной и др. отраслях промышленности.

ОСОБЕННОСТИ

- ♦ Высокая коррозионная стойкость благодаря наличию защитной мембраны из нержавеющей стали и герметичной конструкции.
- ♦ Длительный ресурс.
- ♦ Два гальванически развязанных измерительных канала.
- ♦ Двухпроводной токовый выход 4-20 мА.
- ♦ Вид приемки - ОТК, ПЗ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДАЭ 104

Вилка СНЦ42-19/12В-1-В ГЕО.364.245 ТУ	
Конт.	Цель
4	+I1
7	+I2
8	+15 U1
12	+15 U2
17	Корпус
19	Корпус

Диапазон измерений	МПа	см. таблицу
Основная погрешность	%	±0,3
Начальный выходной сигнал	мА	4,0±0,1
Номинальный выходной сигнал	мА	20,0±0,1
Напряжение питания	В	14±2
Температура измеряемой среды	°С	-40/+80
Температурный уход нуля и чувствительности, не более	%/°С	0,015
Назначенный ресурс	ч	150000
Срок службы	лет	20
Масса для диапазона 0-60	кг	0,185 0,245

Рис. 1

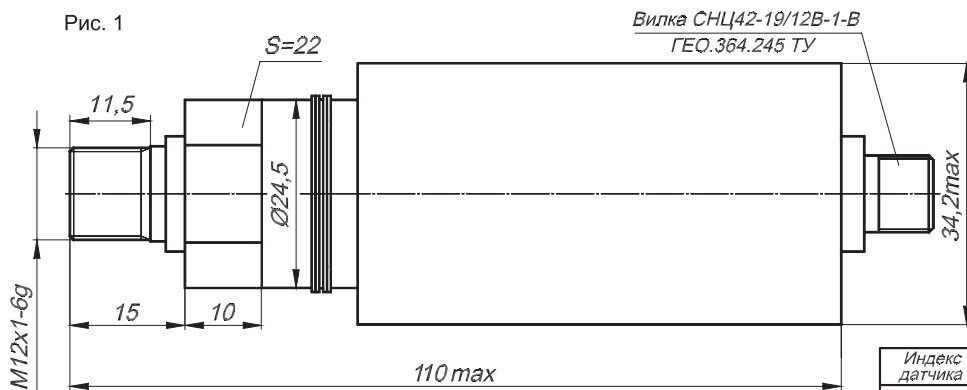
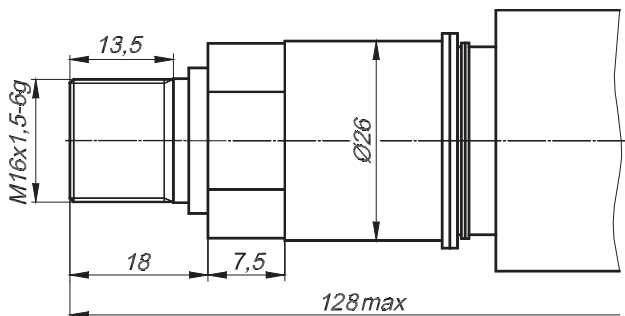


Рис. 2



Индекс датчика	Диапазон изм. МПа	Рис.
ДАЭ 104	0-0,098	1
ДАЭ 104-01	0-0,294	
ДАЭ 104-02	0-0,392	
ДАЭ 104-03	0-0,588	
ДАЭ 104-04	0-0,98	
ДАЭ 104-05	0-1,96	
ДАЭ 104-06	0-3,92	
ДАЭ 104-07	0-5,88	
ДАЭ 104-08	0-9,8	
ДАЭ 104-09	0-24,5	
ДАЭ 104-10	0-39,2	
ДАЭ 104-11	0-60	

ИСПОЛНЕНИЕ

Пьезорезистивный датчик, имеющий два исполнения согласно таблице. Авиационный штуцер по ГОСТ 19125.